



# DH-LSU 1500-4000 кг



# DH-LSU 1500-4000 кг

## ● Применение

Гидроборт повышенной мощности **DH-LSU 1500-4000 кг** обладает грузоподъемностью от **2500 до 4000 кг** и предназначен для интенсивных тяжеловесных перевозочных работ на дистрибьюторском рынке. Для обеспечения этих условий модель DH-LSU имеет более крупный диаметр пальцев в точках поворота, более прочную платформу и раму, а также соответствующие для этих задач цилиндры. Первоначально эта модель разрабатывалась как гидроборт г/п от 2500 до 4000 кг, но возможна также поставка более расширенной версии модели **DH-LSU** г/п 1500-2000 кг. Стандартный гидроборт **DH-LSU** может быть легко смонтирован на грузовые автомобили и полуприцепы, а также на грузовые автомобили с прицепом и со сцепным устройством (тип **DH-LSUV** и **DH-LV**).

Грузоподъемные характеристики	
<input type="checkbox"/> 500 кг	<input type="checkbox"/> 3000 кг
<input type="checkbox"/> 750 кг	<input type="checkbox"/> 3500 кг
<input type="checkbox"/> 1000 кг	<input type="checkbox"/> 4000 кг
<input type="checkbox"/> 1500 кг	<input type="checkbox"/> 5000 кг
<input type="checkbox"/> 2000 кг	<input type="checkbox"/> 6000 кг
<input type="checkbox"/> 2500 кг	<input type="checkbox"/> 7500 кг
	<input type="checkbox"/> 9000 кг



## ● Основные Характеристики

### ПЛАТФОРМА

- Упрочнённая стальная платформа, прошедшая дробеструйную обработку и оцинковку или **алюминиевая** платформа (единственно возможный тип 1500-3000 кг)
- Колеса из синтетических материалов для защиты платформы в лежачем положении на земле

### ФУНКЦИОНАЛЬНО - МЕХАНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Упрочнённая несущая балка гидроборта и увеличенный диаметр пальцев в точках поворота
- Автоматическая гидравлическая "tilt-система" - автоматический наклон до уровня земли
- Регулировка угла наклона платформы возможна в любом положении с внешнего блока управления

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2 подъёмных цилиндра для обеспечения максимальной поперечной устойчивости платформы при работе
- 2 поворотных цилиндра для изменения угла наклона с пружиной поддержки открывания платформы
- Электрические предохранительные клапаны (гидрозамки) установлены на всех цилиндрах
- Ручное аварийное управление на всех электрических клапанах [3]
- Поршневые штоки цилиндров изготовлены из хромированной нержавеющей стали (INOX)
- Компактный силовой агрегат размещается в шумопоглощающем корпусе [2]
- Цилиндры оснащены резиновыми гофрированными чехлами (пыльниками) и лубрикаторм (устройством подачи смазки)

### ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

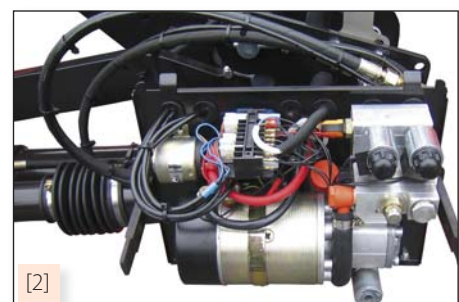
- Внешняя панель управления в закрытом синтетическом корпусе [1]
- В блоке управления не используются электронные узлы и комплектующие - только электрические компоненты
- Электродвигатель с термическим предохранителем

### МОНТАЖ ГИДРОБОРТА

- Стандартный : универсальные **прикрепляемые болтами монтажные плиты** для быстрой и простой установки

### ОТДЕЛОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Оборудование соответствует установленным требованиям CE
- Втулки во всех центрах вращения не требуют частого обслуживания
- Отделочное покрытие основных стальных компонентов : цинковый фосфат, эпоксидное покрытие KTL, нанесение порошкового покрытия из полиэстера



## Технические Характеристики

<b>Грузоподъемность</b>	1500 - 2000 - 2500 - 3000 - 3500 - 4000 кг
<b>Стандартная длина платформ</b>	СТАЛЬ : 1750 - 2000 мм (см. опция S204) АЛЮМ : 1800 - 2000 мм (см. опция S203) Предусмотрена поставка более длинных платформ со складывающимися секциями (см. опцию S239)
<b>Стандартная ширина платформ</b>	СТАЛЬ : 2350 - 2480 - 2500 - 2520 мм (для других размеров : опция S260) АЛЮМ : возможно любое изменение ширины до 2550 мм, шаг изменения 5 мм
<b>Выбор между центрами рычагов лифта</b>	1150 - 1300 - 1550 мм
<b>Центр тяжести груза</b>	1000 мм
<b>Собственный вес (*)</b>	Стальные платформы 1750 мм : начиная с 580 кг Алюминиевые платформы 1800 мм : начиная с 480 кг

(\*) Указанный вес приводится в большей степени для индикации и изменяется в зависимости от модели гидроборта. Dhollandia сохраняет за собой право изменения технических характеристик без предварительного уведомления об этом.

## Основные опции (другие варианты по запросу)



**S001** 2-кнопочный пульт дистанционного управления со спиральным кабелем



**S006** 4-кнопочное ножное управление, расположенное на платформе



**S040** Короб для аккумуляторных батарей 2x12В - батареи не включены



**S411.LM** Регулируемый монтажный кронштейн для блока управления



**S090** Сигнальные фонари, смонтированные на платформе



**S660...662** Различные платформенные указатели



**S201** Стальная платформа с плоской поверхностью между ребрами жесткости



**S202** Стальная платформа с полностью плоской наружной стороной



**S203...204** Удлинение платформы с шагом в 10 см : алю (S203) и стальной (S204)

1 x 10 cm  
2 x 10 cm  
3 x 10 cm  
4 x 10 cm  
...



**S215.M** Ручное противооткатное устройство, вмонтированное в платформу  
**S215.A** Автоматическое противооткатное устройство, вмонтированное в платформу



**S362** 3-х секционный отбойник, крепящийся несущей балке гидроборта



**S239** Складная платформа на шарнирном устройстве для уменьшения аэродинамического сопротивления (для установки на открытые кузова)



**S239.LSU** Складная платформа с усиленными шарнирным соединением



**S610** Платформа из анодированного алюминия



**S600...603** Различные резиновые уплотнения для задней части кузова

# DH-LV 1500-3000 кг

## ● Основные Характеристики

Модель гидроборта **DH-LV 1500-3000 кг** специально разработана для грузовых автомобилей со сцепным устройством, расположенным с нижней стороны шасси транспортного средства. Модель DH-LV может быть использована в комбинации с центрально-осевым прицепом.

Гидроборт оснащен шарнирным отбойником, состоящим из 3 частей, который может быть опущен до нужной высоты в момент отсутствия прицепа и поднят вновь при подсоединении прицепа.

Данная комбинация позволяет осуществлять разгрузку и загрузку на грузовом автомобиле без необходимости отсоединения прицепа.

### СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПАКТНАЯ РАМА

- позволяет сохранять максимальное расстояние между сцепным устройством прицепа и нижней частью шасси
- Чаще всего при монтаже не возникает необходимости в специальных вырезах в кузове транспортного средства

### ШАРНИРНЫЙ ОТБОЙНИК, СОСТОЯЩИЙ ИЗ 3 ЧАСТЕЙ И ВМОНТИРОВАННЫЙ В РАМУ

- прочный и легко управляемый вручную с помощью пружин работающих на скручивание
- таким образом возможность возникновения технического сбоя значительно снижается



SOLO



+TRAILER